

Si vous avez des difficultés à visualiser cet email, [suivez ce lien](#)



## ***Spécial sondage liaison Morzine-Avoriaz***

La mairie de Morzine-Avoriaz a lancé une consultation citoyenne pour préparer ensemble l'avenir de notre territoire, face aux défis du changement climatique et aux besoins croissants en mobilité. Avant 2026, nous souhaitons recueillir votre avis afin d'établir, sans décision prédéfinie, les meilleures orientations pour améliorer les déplacements, protéger notre environnement et renforcer la cohésion entre nos deux stations.

Cette consultation s'appuie sur un état des lieux précis des enjeux actuels et des projets possibles, afin que chacun puisse faire un choix éclairé et participer activement à la construction de Morzine-Avoriaz de demain.

---

### ***Contexte et enjeux pour le territoire***

#### **Un climat qui change**

Les études ClimSnow et Météo France montrent une forte réduction de l'enneigement à basse altitude d'ici 2050, menaçant l'activité hivernale. L'accès durable aux zones d'altitude comme Avoriaz est stratégique, tout en amorçant la transition vers un tourisme moins dépendant du ski.

#### **Des mobilités sous tension**

La liaison actuelle de Super-Morzine est saturée aux heures de pointe, avec routes, parkings et remontées mécaniques encombrés. Les navettes, malgré un budget important, peinent à absorber la demande. Les attentes portent sur une mobilité fluide et décarbonée, été comme hiver.

#### **Un territoire à connecter**

Morzine et Avoriaz, bien que perçues comme deux stations, forment un ensemble économique et social étroitement lié. Renforcer les liaisons entre les deux pôles, et vers Le Pléney-Les Gets, consoliderait la cohérence territoriale et préparerait l'avenir face aux défis climatiques.

### **Des bénéfices partagés**

Une nouvelle liaison permettrait de mutualiser services, commerces et équipements ; développer le tourisme toutes saisons ; réduire l'usage de la route et les émissions ; garantir un accès sûr à Avoriaz même en cas de routes impraticables.

---

### ***Études, projets existants et contraintes***

La future liaison entre Morzine et Avoriaz doit remplir deux fonctions essentielles et complémentaires :

- Assurer une desserte efficace et rentable du domaine skiable, indispensable au financement.
- Offrir une liaison urbaine intégrée, étendue en horaires, bénéfique toute l'année pour les habitants, visiteurs et non-skieurs.



### **Liaison Express Morzine-Avoriaz, le projet le plus abouti à ce jour**

Le projet le plus avancé est l'Express Morzine-Avoriaz (EMA), dont les études ont été finalisées en mars 2020. Le budget pour la remontée mécanique seule était de 32 M€, avec une mise en service prévue fin 2023, mais le projet a été suspendu à la suite des élections municipales. Sa relance nécessite une mise à jour des études, des coûts, une nouvelle concertation et enquête publique, prolongeant le calendrier de plusieurs années.

L'emplacement stratégique de la gare de départ à Morzine, au Plan, est un atout majeur, pour repenser le village, favoriser les mobilités douces et réduire la circulation. D'autres options technologiques (rail, funiculaire, véhicules autonomes, transport par câble) et tracés sont envisagées, mais elles nécessitent de repartir de zéro.

## Quels sont les niveaux de travaux envisageables à Super-Morzine ?

Trois niveaux d'intervention sont possibles:

- Rénovation cosmétique rapide, sans augmentation de débit ni liaison piétonne vers Avoriaz.
- Remplacement sur tracé actuel pour augmenter le débit, mais sans liaison piétonne, avec impacts visuels et un délai d'au moins 4 ans.
- Projet ambitieux de liaison prolongée vers Avoriaz, avec interfaces complexes, contraintes environnementales, et procédures lourdes qui peuvent durer 10 à 15 ans.



## Consultation publique : Trois scénarios pour la liaison Morzine-Avoriaz

La liaison par câble entre Morzine et Avoriaz fait débat depuis plusieurs années. Pour avancer sereinement, trois options sont proposées et soumises à votre vote.



### **Scénario 1** **Prendre le projet existant simplifié (ex-EMA)**

Ce scénario propose de relancer un projet déjà étudié, mais simplifié, notamment sans le tunnel initialement prévu. Il vise à améliorer la mobilité entre Morzine et Avoriaz en augmentant la capacité de transport de 66 % sans augmenter la fréquentation globale. Le projet est prêt techniquement et pourrait être réalisé en environ 6 ans, sans coût pour la commune, car un partenaire privé financerait la construction et l'exploitation. Ce mode de transport public écologique faciliterait les déplacements des habitants et visiteurs, tout en réduisant le trafic et la pollution.



### **Scénario 2**

#### ***Imaginer un nouveau projet de liaison vers Avoriaz via Super Morzine ou un autre tracé***

Cette option consiste à créer une toute nouvelle liaison avec un tracé et/ou une technologie différente. Cela nécessiterait de repartir de zéro, avec de nombreuses études à venir, un coût important et une mise en service possible vers 2040. L'attente serait longue, ce qui pourrait fragiliser l'attractivité touristique face aux enjeux climatiques. En attendant, le système actuel, avec ses navettes et Super-Morzine, resterait en place.



### **Scénario 3**

#### ***Maintenir et améliorer l'existant - Pas de liaison en continu vers Avoriaz***

Ce choix consiste à arrêter les études pour une nouvelle liaison et à se concentrer sur la rénovation ou le remplacement des installations actuelles, notamment Super-Morzine. Cela permettrait de continuer à offrir un service aux skieurs et vététistes, mais sans lien continu pour les piétons et autres voyageurs. Le village continuerait à dépendre des navettes et de la route, avec leurs contraintes habituelles.

## TABLEAU RECAPITULATIF DES SCENARIOS

	Scénario 1 LIAISON MORZINE-AVORIAZ (PROJET EXISTANT)	Scénario 2 ÉTUDIER UN NOUVEAU PROJET DE LIAISON MORZINE-AVORIAZ	Scénario 3 PAS DE LIAISON DIRECTE AMELIORATION DE L'EXISTANT
Type de liaison	<b>Ascenseur Valléen</b> Piétons, Voyageurs avec valises, ski et VTT + toute saison + 24/24		<b>Lié aux loisirs</b> : Ski, VTT, Randonneur et de jour uniquement Super-Morzine et Proclou à revoir
Devenir de Super Morzine	Rénovation Super-Morzine parallèlement	Dépend du tracé retenu Soit liaison par Super-Mz à étudier Si autre rénovation de Super-Mz	Rénovation ou remplacement de Super-Morzine à étudier avec Proclou
Impact visuel	4 pylônes dont un de 100 m	A définir	Super-Morzine : Gare + Premiers pylônes à 45 m si débit augmenté
Impact urbain	Relier haut et bas et les 2 rives semi-piétonisation de Morzine	A définir	Pas de changement
Débit théorique	2400 pers/h liaison +2000 pers/h Super-Morzine = <b>4400 pers/h</b>	A définir	<b>De 2000 pers./h</b> (rénovation) <b>à 3000 pers./h</b> (remplacement télécabine 10 places)
Bilan Environnemental	Optimisation des navettes, Apaiser la circulation <b>Bilan carbone positif</b>		<b>Pas d'optimisation des navettes</b> Pas d'amélioration du trafic <b>Bilan carbone inchangé</b>
Coût estimé des études	<b>Minimal - Etudes déjà réalisées</b> Actualisation et appareil à la charge du délégataire	Faisabilité 1 M€ estimé à engager par la commune pour définir le projet. Appareil à la charge du délégataire	A la charge du délégataire
Financement de l'appareil	A la charge de l'exploitant dans le cadre d'une DSP		

## TABLEAU COMPARATIF DES DELAIS

	Scénario 1 LIAISON MORZINE-AVORIAZ (PROJET EXISTANT)	Scénario 2 ÉTUDIER UN NOUVEAU PROJET DE LIAISON MORZINE-AVORIAZ	Scénario 3 PAS DE LIAISON DIRECTE AMELIORATION DE L'EXISTANT
Choix et études des tracés et technologies	<b>FAIT</b>	A faire, délai estimé 3 à 5 ans	N/A
Modification du SCoT et PLUi-H	<b>FAIT</b>	A faire, via une déclaration de projet, délai estimé 2 ans	N/A (Non Applicable)
Nouvelle DSP	DSP dédiée au tracé = <u>Délai 1 an</u> <b>Probabilité de réussite 20%</b> Attente DSP globale 2032 <b>Probabilité de réussite 80%</b>	Attente Nouvelle DSP 2032 dans <u>7 ans</u>	Attente Nouvelle DSP 2032 dans <u>7 ans</u>
Autorisations administratives et environnementales	A actualiser, délai estimé 1 an	A faire, délai estimé 2 ans	A faire, délai estimé 1 an
Faisabilité et études techniques	<b>FAIT</b>	A faire, délai estimé 1 an	A faire, délai estimé 1 an
Construction	Délai estimé 2 ans	A définir	Délai estimé 2 à 3 étés après renouvellement DSP 2032
<b>DÉLAIS MINIMUMS TOTAL ESTIMÉ</b>	<b>6 ans = Objectif 2031</b>	<b>10-15 ans – Objectif 2036-41</b>	<b>8-10 ans = Objectif 2034-36</b>

## Conclusion

*Mot du maire, Jean-François Berger*



Ce sondage est très important : il s'agit de recueillir votre avis, habitants, pour décider ensemble de l'avenir de notre commune.

Deux grandes options s'offrent à nous :

Soit un transport valléen durable et moderne, comme le projet actuel simplifié ou une autre solution nouvelle (scénarios 1 et 2).

Soit continuer à améliorer les installations existantes sans créer de nouvelle liaison continue vers Avoriaz (scénario 3).

Les scénarios 1 et 2 offriraient un vrai progrès, avec un transport plus fluide, moins de navettes, et moins de trafic en centre-ville, ce qui rendrait le village plus agréable et accessible. Cela faciliterait aussi les déplacements pour tous, habitants comme visiteurs, à toute heure.

Le scénario 3, plus modeste, améliore l'existant, notamment la remontée Super-Morzine, mais ne change pas fondamentalement la mobilité entre Morzine et Avoriaz.

Concernant le scénario 2, bien que certains souhaitent revoir le tracé notamment la prolongation de Super-Morzine vers Avoriaz, je pense que nous ne pouvons plus attendre : presque 20 ans se sont écoulés sans résultat. Repartir à zéro coûterait du temps et de l'argent, sans garantie de mieux faire.

Le projet que nous avons est prêt, concentrons-nous dessus. Certains craignent les coûts : soyez rassurés, la construction serait financée par l'exploitant, sans coût pour la commune. D'autres redoutent un afflux trop important de visiteurs, mais ce projet vise à améliorer le confort des déplacements pour ceux qui sont déjà là, sans chercher à attirer plus de monde. Par exemple, nous excluons tout grand parking qui attirerait plus de monde.

Ce projet peut sembler ambitieux, mais notre histoire prouve que Morzine-Avoriaz sait relever les défis et réussir de grands projets.

La question est simple : que voulons-nous pour Morzine dans 20 ou 50 ans ? La décision vous appartient, et nous mettrons en œuvre votre choix.

## Le sondage en pratique

Voici les propositions qui seront donc mises au vote de la population :

- Remettre à l'étude une liaison Morzine-Avoriaz sur la base du projet existant simplifié (ex-EMA sans tunnel) → *Faisabilité estimée : 6 ans – Objectif 2031*
- Étudier un nouveau projet de liaison Morzine-Avoriaz, avec un nouveau tracé ou une autre technologie → *Faisabilité estimée : 10 à 15 ans – Objectif 2040*
- Arrêt des études concernant une liaison Morzine-Avoriaz, amélioration et maintien de l'existant → *Faisabilité estimée : 8 à 10 ans – Objectif 2036*



## **Comment voter ?**

**Rendez-vous sur :**

<https://jeparticipe.mairie-morzine-avoriaz.com/>

Ce site dédié au sondage met à votre disposition tous les éléments nécessaires pour faire un choix éclairé :

- L'exposé complet des enjeux
- Les scénarios détaillés
- Le mot du Maire
- La vidéo de la réunion publique du 28 juillet
- La foire aux questions

Le sondage en ligne est accessible jusqu'au 31 août 2025 aux Morzinois inscrits sur les listes électorales, grâce aux identifiants qui leur ont été envoyés par courrier.

Une version papier du sondage est disponible à l'accueil de la mairie.

### **Vous n'avez pas reçu vos identifiants ?**

Contactez le service communication à l'adresse mail : [communication@morzine.fr](mailto:communication@morzine.fr) ou rendez-vous directement à l'accueil de la mairie muni de votre pièce d'identité.

### **Vous êtes résident secondaire ?**

Si vous possédez une résidence secondaire à Morzine ou à Avoriaz, vous pouvez donner votre avis via les associations qui vous représentent : l'ARM (Association des Résidents Morzinois) pour Morzine et l'ALDA pour Avoriaz.

Ces associations organisent un sondage interne, en parallèle du sondage officiel. Les votes recueillis ne modifieront pas la consultation publique, mais compléteront les résultats.

Donnez votre avis par mail à :

- Pour Morzine : [arm@arm74.fr](mailto:arm@arm74.fr)

- Pour Avoriaz : [alda-avoriaz@orange.fr](mailto:alda-avoriaz@orange.fr)

Mairie de Morzine-Avoriaz, 1 place de l'Eglise, 74110 Morzine  
04 50 79 04 33 // [mairie@morzine.fr](mailto:mairie@morzine.fr)

Si vous ne souhaitez plus recevoir nos communications, [suivez ce lien](#)